

De route van de 2010 editie van de Heroes Legend rally

Gevarieerd, veeleisend, technisch... en onvergetelijk

Met meer dan 7.000 kilometer verdeeld over 13 rijdagen zal de 5^e editie van de Heroes Legend gevarieerd, veeleisend en onvergetelijk zijn voor de 120 deelnemers.

De 2010 editie biedt twee moeilijkheidsniveaus. De rally is een goede test voor beginners en een andere manier om door Afrika te racen voor de meer ervaren rijders. Een slimme strategie en goede navigatie maken al het verschil.

De rally start in het noorden van Afrika met de oversteek van het Rekam plateau, gevolgd door de eerste duinen van het Erg Chebbi, rondom Zagora door zanderige oeds, langs Chegaga en de bergpistes en duinen in het zuiden. Vervolgens loopt de route door Mauritanië met oceanen van duinen voordat de gravelpistes in Senegal bereikt worden met de finish aan het 'Lac Rose' waar al 30 jaar Parijs - Dakar historie geschreven staat.....

STAGE 1: maandag 18 oktober 2010

NADOR – MENGOUB – 570 KM

OPWARMER

Deze eerste dag geeft een idee van de filosofie van deze rally, en de stijl van navigeren. Het is noodzakelijk voor de rijders om niet teveel risico te nemen terwijl ze Afrika 'induiken'.

Na een nacht op de veerboot vanaf Spanje en een ontbijt op de verbindingsroute begint de rally met een prachtige route door een pijnbomenbos. Een klassieke track langs de Algerijnse grens, waarbij het belangrijk is om het roadbook te volgen!

Beetje bij beetje wordt het spoor breder en sneller en sneller met veel koerswijzigingen. Het eerste gedeelte is erg mooi om te rijden, maar de navigator gaat het druk krijgen. Het tweede gedeelte van de dag begint met een breed en zeer snel pad in het zuiden van de Rekam. Na 50 kilometer in westelijke richting mogen de deelnemers het begin van een rotsige afdaling niet missen die naar een andere vallei leidt. Een rollende piste met veel sporen in dezelfde richting die naar de finish leiden.

News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....

STAGE 2: dinsdag 19 oktober 2010

MENGOUB – MERZOUGA – 353 km.

DE EERSTE DUINEN

Deze tweede dag is er een verandering van omgeving en in snelheid. Het Rekam Plateau van gisteren wordt vervangen door oeds en zanderige tracks en aan het einde van de dag gaan de deelnemers de eerste duinen in. Het ritme gaat omhoog en navigators moeten geduldig blijven in de 'offroad' secties om er zeker van te zijn dat ze de juiste koers volgen. Als de hoge duinen van het Erg Chebbi naderen kan het gevecht met de zandplaten en scheppen voor sommigen beginnen.... Het laatste gedeelte is offroad door kleine duintjes en zacht zand! Een schitterend bivouac aan de voet van de duinen is de beloning voor de deelnemers.

News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....

STAGE 3: woensdag 20 oktober 2010

MERZOUGA – FOUM ZGUID – 495 km

CHEGAGA EN FOUM ZGUID: ONVERMIJDELIJK !

De eerste helft van de derde special is zonder echte technische moeilijkheden maar heeft een aantal verrassingen in petto voor de copiloten. Een snel en goed gemarkeerd spoor van zo'n 50 kilometer lang leidt naar de eerste passage met heel erg zacht zand aan de voet van een kloof die de deelnemers terug brengt naar het spoor naar Remilia. Enkele hobbelige en stoffige delen volgen voordat de eerste militaire post volgt die een verandering in terrein markeert. Na een oase vallen de deelnemers de klim aan over 2 passen met veel stenen naar een nieuwe vallei met veel smalle sporen in de oasis van Tagounite.

Na een korte verbinding komen de deelnemers bij het tweede gedeelte aan. Via een offroad spoor door kleine lastige duinen komt de route samen met een spoor dat zich door een droge rivierbedding slingert. Een belangrijke taak is er weggelegd voor de navigators die goed moeten kijken voor het juiste spoor door de duinen, het 'fesh-fesh' en zanderige oueds. Bij kilometer 15 is het zaak de juiste richting te vinden die naar de roze duinen van Chegaga leiden. De prachtige doorgang tussen de tamarisks (kleine woestijnbomen) is leuk om te rijden waar het zand zacht is en de hitte intens.

De uitgang van de doorgang naar een rustiger en snel pad, dat het droge Iriki meer oversteekt. Het terrein met z'n vele sporen over grote zandvlaktes nodigt uit tot inhalen. In de aanval of beperkt risico nemen, de deelnemers maken zelf de keuze naar gelang hun strategie.

Tip van de dag: In Afrika is de kortste afstand tussen twee punten nooit een rechte lijn! Het bivouac is gelegen in een oase aan de voet van een klif door de Marokkanen 'les Tagines' genoemd die verwijst naar de traditionele manier van koken.

News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....

STAGE 4: donderdag 21 oktober 2010

FOUM ZGUID – TAN TAN – 582km

VAN DE DUINEN NAAR DE OCEAAN

De vierde dag brengt de deelnemers van de woestijn naar het strand van de Atlantische oceaan. Het eerste deel gaat over een route die speciaal door het Marokkaanse leger is aangelegd voor de Parijs - Dakar van 1996. Een labyrinth van sporen en oueds moeten gepasseerd worden. Kort is afstand is deze special intensief en kan voor veranderingen in het klassement zorgen in het geval van navigatiefouten of lekke banden. Het is zaak naar de machines te luisteren en mechanische schade te voorkomen.

Tip van de dag: soms is het beter even te wachten met inhalen dan het risico nemen alles te verliezen naast het spoor.

Het tweede gedeelte belooft wederom veel werk voor de copiloten! Kies het juiste spoor en volg de goede koers. Soms is het spoor bedekt met zand en dus is het zaak goed naar de kleuren van het zand te kijken om vast rijden te voorkomen. Bij kilometer 110 verlaten de deelnemers het strand om meer landinwaarts te gaan over een zwaar en stenig pad van 15 kilometer lang voordat het bivouac bereikt wordt. Om niet teveel te hoeven sleutelen in het bivouac zal het roadbook goed in de gaten gehouden moeten worden.

News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....

STAGE 5: vrijdag 22 oktober 2010

TAN TAN – TAN TAN – 229km

DE TWEE ZANDVALLEIEN

Vandaag blijft het bivouac op dezelfde plaats staan. Een moment van rust voor de serviceploegen maar niet voor de deelnemers. Kort in afstand maar intens in beleving! Met de doorsteek van twee zandvalleien via een slingerende rivierbedding.

Het maanlandschap heeft veel verrassingen in petto. Opnieuw een drukke dag voor de copiloten die geconcentreerd moeten blijven om niet met de zandplaten in de weer te moeten. Als de motoren en de eerste auto's gepasseerd zijn, is het noodzakelijk voor de deelnemers die nog volgen om hun eigen sporen te maken om zo te voorkomen dat ze dezelfde fouten maken als hun voorgangers. In het kapot gereden zand zit je zo vast. Na een sectie met kamelengras brengt het tweede gedeelte van de special de deelnemers naar het oude fort van Ayoun du Draa, en de rivierbedding die ze terug naar het bivak leidt voor een moment van welverdiende rust. Tip van de dag: het is soms noodzakelijk om tijd te verliezen om die later weer terug te verdienen!

News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....

STAGE 6: Saturday 23 oktober 2010

TAN TAN – BOUJDOUR - 582km

HET TUINFEEST

Na een lange verbinding kan het tuinfeest beginnen. Off-road skiën door kleine duinen en zacht zand voor aankomst op het strand. Eenmaal op het strand kan het gas vol open. Let op het getijde en pas op voor de grote plassen terwijl je naar hardere stukken zoekt. Sommige rotsen maken het noodzakelijk het strand af en toe te verlaten om er later weer terug op te komen. Tip van de dag: laat je banden af voor het te laat is!

De tweede helft van de special kan het klassement op z'n kop zetten. Het draait om navigatie en niet te veel tijd verliezen in de duinen. Degenen die de 'Marabout' snel vinden zullen genieten van het verdere verloop met de passage van een aantal schitterende vulkanische kraters over zandpaden en een zoutvlakte. Bij kilometer 135 liggen een aantal imposante duinen! Er is maar één goede passage die naar een oud militair fort leidt. Vervolgens is het zaak het juiste pad te kiezen van de honderden sporen die voor je liggen.

Als laatste een korte verbinding door Boujdour naar het bivouac dat op het strand ligt.

News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....

STAGE 7: zondag 24 oktober 2010

BOUJDOUR – PORT RICO – 574km

HET ZUIDEN VAN MAROKKO

Opnieuw een route gemaakt voor de Parijs-Dakar van enkele jaren terug die tegenwoordig nauwelijks gebruikt wordt. Je zult er geen lokalen vinden om de weg te vragen. Bij het begin van de special volg je een klein spoor waarbij het belangrijk is de waypoints en koersen goed te volgen. Bij km 78 gaat de snelheid omhoog over een brede en duidelijk gemarkeerde route. Enkele bulten zorgen ervoor dat de vering van de snelste rijders aan de tand gevoeld wordt. Na de passage van het dorp Bir Anzarate volgt een snelle zanderige special. De dag eindigt met een magisch bivouac in een vissersdorp op het strand met een mooi uitzicht op de lagune van Dakhla.

[News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....](#)

STAGE 8: maandag 25 oktober 2010

PORTO RICO – PK135 – 375km

VERANDERING VAN HORIZON

Een overgangsdag die de deelnemers naar Bir Gandouz brengt voor de grenspassage. Tot ziens Marokko, dank voor je welkom en schitterende landschappen en hallo Mauritanië.

Bij de eerste kilometers in Mauritanië wordt de toon gezet en zal het de deelnemers meteen duidelijk worden wat ze te wachten staat in de komende dagen. Zand, zand en nog eens zand....

[News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....](#)

STAGE 9: dinsdag 26 oktober 2010

PK 135 – ATAR – 419km

DE LANGSTE TREIN

Geen verbinding vandaag. De deelnemers starten vanuit het bivouac voor een dag die indruk gaat maken. Het eerste gedeelte is vlak en snel. 360 graden woestijn met amper een herkenningspunt aan de horizon. Het tweede gedeelte van de special is veel langzamer met veel duinen, kamelengras en zacht zand. Een aantal duinengordels zal gepasseerd moeten worden waarbij goed naar de kleur van het zand gekeken moet worden om vast rijden te voorkomen. De intense hitte zal de vooruitgang bemoeilijken en degenen die te vaak zand moeten scheppen en de zandplaten nodig hebben uitputten. Tip van de dag: hou de spoorlijn aan je linkerhand maar kom niet te dichtbij: een hoog risico op kapotte banden!

Een sfeervol bivouac in de duinen heet de deelnemers welkom voor wat rust en de uitwisseling van sterke verhalen met vrienden.

[News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....](#)

STAGE 10 : woensdag 27 oktober 2010

ATAR – AKJOUJT – 380km

DÈ DAG VAN DE RALLY

Dit is zonder twijfel dè dag van deze 5^e editie van de Heroes Legend rally. Al de schoonheid van Mauritanië is samengevoegd in een enkele special: de passage van de oases van Azougui en Mraireth, afdalen en klimmen van verschillende bergpassen, zandstukken met zwarte rotsen en oceanen van zand en duinen om door te steken. Een veeleisende dag voor de rijders en stressvol voor de copiloten.

Tip van de dag: kies je eigen spoor in de duinen!

News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....

STAGE 11: donderdag 28 oktober 2010

AKJOUJT – ST LOUIS – 585km

OVERSTEEK VAN DE SENEGAL RIVIER

Voor deze laatste dag in Mauritanië twee hele verschillende delen. Het eerste zeer snel, met veel sporen en maar één markeringspunt aan de horizon: een watertoren. Het spoor verdwijnt onder zand en duinen en de rest van dit deel is volledig offroad door het Erg tot de aankomst. Tip van de dag: verlies het noorden niet uit het oog!

Na de passage van Nouackchott leidt het tweede gedeelte naar de dijk van Diama. 'Moeder natuur' voert hier een show op die de deelnemers kunnen waarderen voor ze bij de grens aankomen. Na de oversteek van de Senegal rivier verandert het landschap en atmosfeer. Tot ziens Mauritanië, dank voor je welkom en je onvergetelijke en magische woestijn en hallo Senegal. De rally arriveert in donker Afrika. Met haar kleuren, geuren, het drukke verkeer, de markten.... Een welverdiende nachtrust voor de hele rallykaravaan wacht in St Louis.

News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....

STAGE 12 vrijdag 29 oktober 2010

ST LOUIS – Koba – 288km

WELKOM IN DE AFRIKAANSE BUSH

Na St. Louis met zijn oude historische huizen volgt een radicale verandering in het landschap. Zanderige gravelpaden met kleine begroeiing en dorpen met herders. Schitterend om te rijden en een Senegalese 'hoofdbreker' voor de copiloten. Tip van de dag: blijf koel!

Het bivouac is in het dorp Koba. Het is de laatste avond voor de lang verwachte aankomst bij het Lac Rose.

News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....

STAGE 4: zaterdag 30 oktober 2010

KOBA – LAC ROSE – DAKAR – 582km

HET LAC ROSE..... EINDELIJK!

De beloning voor alle inspanningen en een droom die uitkomt met de aankomst op het strand die naar het roze meer leidt. Een moment om te koesteren en de overwinning te vieren. Wie de finish passeert kan met trots zeggen: „Ik heb er van gedroomd, ik ben er, ik het het gedaan!”

De deelnemers van de 5^e editie van Heroes Legend dromen er niet langer van, maar maken nu deel uit van de legende van de Parijs-Dakar.

News of the day, classification, interviews, pictures soon online.....