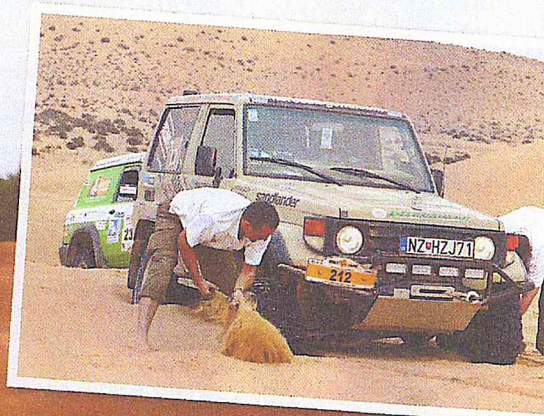


port

HEROES LEGEND

8 au 22 octobre



Petit plantage pour cet équipage hongrois à bord d'un HZJ 74.

Pour cette 6^e édition, les organisateurs ont élaboré un nouveau parcours incluant des tronçons inédits, plus de sable et plus de zones en boucle autour des bivouacs qui séduira tous les participants de quads, motos, autos...

Texte : Stéphane Loyer
Photos : Heroes Legend by.

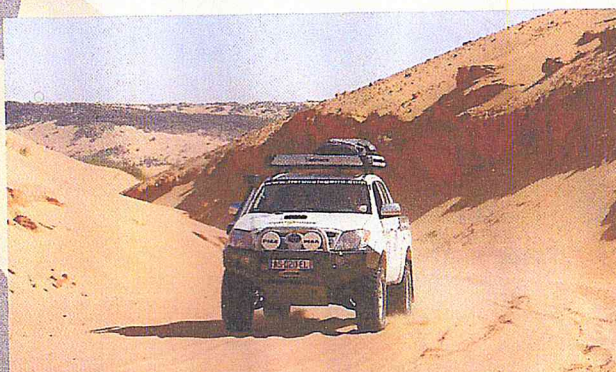
Le Toyota HZJ 73 des Français Martegoute et Dupont gagnera la catégorie « classique ».

Le protocole de rallye

Le point de départ s'effectuera comme à l'accoutumée au pied de la Tour Eiffel, le 6 octobre. Le 7 octobre, Montauban (Tarn-et-Garonne) accueillera les compétiteurs pour les vérifications techniques. Après les premiers tours de roues le 8 octobre embarquement pour le Maroc.

Ce rallye est ouvert à tous, débutants ou confirmés, en équipe ou en solitaire.

Ce concept unique de rallye jusqu'à Dakar réunit les ingrédients essentiels d'une compétition réussie : partage, voyage, découverte, convivialité, expériences inoubliables et tra-



Un magnifique filux de l'organisation.

versée de cinq pays : France, Espagne, Maroc, Mauritanie et Sénégal.

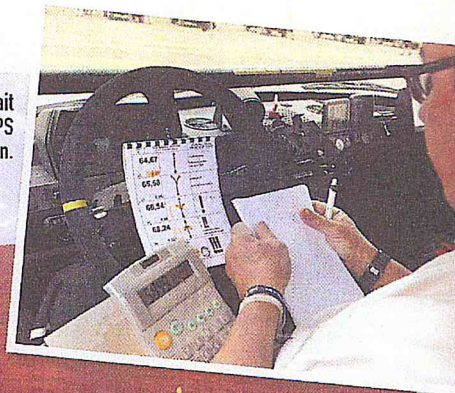
L'objectif sera de rallier Dakar en vivant toute l'intensité d'un rallye encadré par une organisation professionnelle dans de très bonnes conditions de sécurité. Le Heroes Legend offre donc plusieurs possibilités, plusieurs rythmes, pour vivre l'aventure sur le tracé mythique de Paris à Dakar en catégories « open » ou « classique », avec une moyenne de 500 kilomètres par jour dont 150 à 450 kilomètres de tout terrain en fonction du niveau choisi.


Une formule plus courte est prévue sur cinq jours de course au



Une partie de l'équipe d'organisation de la Heroes Legend.

La navigation se fait au road-book et avec l'unique GPS fourni par l'organisation.



HEROES  **LEGEND**
RACE TO DAKAR 2011



Vue sur un bivouac.

Un des nombreux équipages hongrois, ici à bord d'un Toyota HZJ 78.



Un magnifique YDJ 200 belge à l'attaque dans les dunes.



Maroc (2 500 km) pour découvrir l'Afrique : vous bénéficierez des mêmes pistes, bivouacs, logistique médicale, assurances, catégories mais d'un classement séparé.

Les nouveautés de la 6^e édition

Trois possibilités de participation :

- **The race** : une nouvelle opportunité où le chronomètre comptera pour le classement général.

- **La régularité** : un règlement plus classique de régularité avec des moyennes imposées où la stratégie tout au long du rallye est prépondérante.

- **Le bivouac-bivouac** : cette catégorie est réservée aux inscrits non-tout-terrain qui veulent découvrir l'Afrique (catégorie également ouverte aux véhicules d'assistance des participants au rallye).

La course

Deux niveaux de difficulté sont prévus pour permettre aux pilotes expérimentés ou débutants de profiter

au maximum du parcours, en fonction de leur capacité physique ou de leur matériel.

La défection, lors d'un passage d'une zone, donne lieu à des pénalités de points mais le véhicule reste toujours dans la course et dans le classement. Un changement de

pilote est possible au sein d'une même équipe. La navigation durant le rallye se fera au road-book et au GPS. Tous les participants seront équipés du même GPS, fourni par l'organisation. Ce GPS permettra de « corser » la navigation avec toujours la possibilité pour les débutants d'avoir plus

de points GPS moyennant l'attribution de pénalités.

Le parcours 2011

Après les premières reconnaissances réalisées au mois de mars, l'organisation du rallye vous propose un parcours inédit qui amènera les participants à Fez pour le premier bivouac et ensuite Marrakech pour le second. Un parcours sélectif et à l'ouest du Maroc permettra d'arriver plus vite dans le grand désert, loin des pistes très fréquentées et déjà empruntées par les nombreux rallyes au Maroc. Après la traversée du Maroc, cinq étapes en Mauritanie sont prévues au travers de champs de dunes incroyables et qui devraient être le théâtre des plus belles histoires du rallye 2011, pour ensuite se terminer par trois étapes au Sénégal afin d'arriver à Dakar.

Les véhicules admis

Le Heroes Legend est ouvert aux motos, quads, SSV, 4x4, buggy et



Deux des trois magnifiques FJ Cruiser tchèques inscrits à l'édition 2010.

port



Le HZJ 78 de l'équipage hongrois, vainqueur en catégorie « open ».



Le HDJ 80 des Français Quemin et Borde du team Toy4raid.com.

SUV. Pour les autos : 4x4, SUV ou deux roues motrices, buggy, camion, camionnette... sont acceptés sur le Heroes Legend. Quel que soit le véhicule, il existe plusieurs solutions pour effectuer le parcours : sur piste ou sur route, en course ou en raid découverte.

Les autos sont admises en catégories 3 (classique) et 4 (open).

Classique :

- 3.1 : voitures fabriquées jusqu'en 1983 ;
- 3.2 : voitures fabriquées de 1983 à 1989 ;
- 3.3 : voitures fabriquées de 1989 à 1996.

Open :

- 4 : de 1996 à nos jours ;
- 4.1 : 4 roues motrices ;
- 4.2 : 2 roues motrices ;
- 4.3 : buggy.

Catégorie 5 : bivouac-bivouac, touring, assistance. Catégorie ouverte pour tout type de véhicule 4x4, moto, quad, side, trail, SUV, camionnette, camion. Pas de classement pour cette catégorie.



Le magnifique HZJ 78 des Hollandais qui avale les dunes !

Retour sur l'édition 2010

Pour la 5^e édition, cinquante trois voitures se trouvaient au départ, trente et une motos et quads, et sept camions représentant neuf nationalités différentes. Dix sept Toyota ont pris le départ : nombreux séries 7, 8 et 10, FJ Cruiser, VDJ 200, Hilux...

Sur les spéciales marocaines, les concurrents ont traversé des lieux dont les noms parlent d'eux-mêmes

comme les dunes de Merzouga, l'Erg Chegaga...

La 10^e étape aura été sans aucun doute la plus belle du rallye : naviguer dans les oasis, oser passer par des montées et des descentes aussi belles qu'angoissantes pour arriver à la mythique passe de Tifoujar !

...Et enfin le lac Rose après deux semaines de course à travers le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal ! La

récompense de tous les efforts et l'aboutissement d'un rêve en arrivant sur la plage qui mène au célèbre lac !

L'avis de Pierre-Louis Quemin, HDJ 80 n° 222

«Je souhaite remercier toute l'équipe d'organisation pour le grand moment de bonheur qu'elle nous a fait vivre sur cette édition 2010. J'ai pu apprécier une organisation très professionnelle, à la fois discrète et toujours disponible malgré les difficultés quotidiennes inhérentes à ce genre d'épreuve. Bravo pour ce projet que vous menez si bien... Je suis rentré des images d'Afrique plein la tête. Le Heroes Legend m'a fait toucher du doigt le monde du rallye-raid, je suis fou ! Ce sport mécanique pas comme les autres est grisant et apporte tant. Bref, que du bonheur !»

Découvrez tous les détails du rallye sur le site de l'organisation : www.heroeslegend.com et n'hésitez pas à poser vos questions : info@heroeslegend.com



Une belle course d'équipe sur le rallye pour le team Sports Antilles Mécaniques.